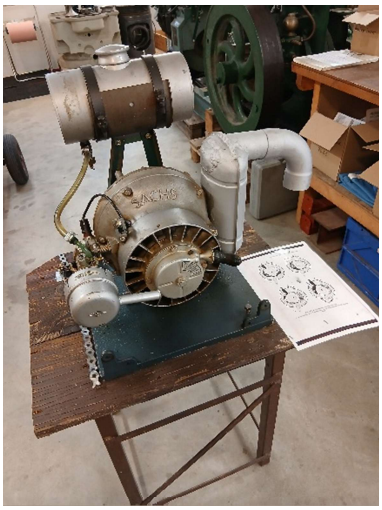
Herrviks Motormuseum

Nyhetsbrev nr 3 2026/augusti

Bästa medlemmar

Nu har denna sommar börjat att klinga av och besöksfrekvensen på museet har avtagit i allra högsta grad. Nu till den sista lördagen, som vi har haft öppet, har vi haft ca 350 besökande som vi har noterat. Det är inte alltid som vi kommer ihåg att notera våra besökare så helt klart har det varit fler samtidigt kan vi konstatera att 20% av besökarna är damer.



När det gäller våra besökare måste jag berätta en liten episod.
Vid flera tillfällen brukar jag visa ovanstående motor och då frågar jag om de besökande vet vad det är för sorts motor. Vid ytterst få tillfällen har någon nämnt motortypen, ofta blir svaret att det är en ”SACHS” (efter att det står på motorn) och jag då svarar att det är tillverkaren inte typ av motor. Vid informationen att det är en wankelmotor säger de flesta av de manliga besökarna: ”Aha den har dom hört talas om”.
Nu till episoden.
Vi får besök av en familj, pappa, mamma och en liten dotter samt en son i nedre tonåren ca 13-14 år, dom kommer in genom den öppna dubbel-dörren. Sonen vänder sig lite om, får syn på motorn som brukar stå till vänster och utbrister helt spontant:
- Titta pappa dom har en wankelmotor.

Jag blev helt paff och kom av mig att fråga grabben hur han kunde se detta med en gång, men det fanns nog ett genuint motorintresse hos honom för han fotograferade sedan många av våra motorer med sin telefon.

Herrvik och Havet

Lördagen den 4 juli var det ”Öppet hus” i Herrvik, som jag skrev om i det tidigare Nyhetsbrevet, och då hade vi planerat en mer officiell allmän invigningsstart av K 34’an. Vi genomförde en första start av motorn för de medlemmar som deltog på vårt årsmöte men nu bjöd vi in besökare på Herrviksträffen till en start. Och det kom många besökare.







Det kan gott och väl sägas att det var en succé och K 34’an startade utan några större missöden vilket även kan ses på den video som finns på vår hemsida.

Herrviks Motormuseum

Ardremotorn

Först var tanken att vi som inledning på besöksdagen skulle starta ardremotorn, men tyvärr så ville den inte starta fastän den har klockrent startat tidigare. Vi gjorde fem startförsök på besöksdagen men utan framgång. Nu har vi konstaterat att vi har ett läckage i högtrycksdelen så toppen är demonterad och överlämnad till Hult's Motor för slipning av ventilerna. Vi får hoppas att det ska fungera efter detta arbete.





K 34'an

Vi har nu försökt att starta och köra denna varje onsdag kl 14 00 och detta verkar ha spritt sig för det kommer alltid besökare då. Det är några problem med att motorn inte går på samtliga cylindrar utan det växlar mellan dem. Vi fick tydliga instruktioner från början att vad ni än gör så skruva inte på bränslepumpen. Vad gör vi nu då? Jo vi skruvar på bränslepumpen och det verkar så vi får det att gå åt rätt håll. Det är lite smällar från säkerhetsventilerna då och då men det får vi stå ut med och vi jobbar vidare med problemet. Vi jobbar på att reducera de arbetspunkterna som finns

upprättade för motorn och därmed få den att fungerande mer tillfredsställande.

Hemsidan

Vi i styrelsen är inte helt nöjda med vår hemsida och vi skulle gärna vilja att någon som har kunskap och tid förbarmar sig över hemsidan. Av den anledningen vädjar vi till våra medlemmar om hjälp att aktuellthålla sidan samt strukturera om densamma.

Har du möjlighet eller känner någon som hjälpa oss med detta så kontakta gärna någon i styrelsen.

Fortsättning

Fortsatt så försöker vi ha en bemanning på onsdagarna och då köra någon motor förutom K 34'an. Vi ser gärna att det kommer fler av våra medlemmar och förgyller vår tillvaro på dessa dagar.

Alla föreningar upplever problem med återväxten av medlemmar och då allra helst från den yngre generationen. Tidigare i år hade vi, som vi brukar få, besök av några ungdomar som gick på sjöfartsprogrammet på gymnasiet i Visby. Då det var ungdomar som tillhörde maskinlinjen var det rätt uppenbart för mig att ställa frågan om någon var intresserad av de motorer som vi har och deras funktion och konstruktion.

En av grabbarna såg på mig och svarade:
- Vi kommer igen om 60 år.

Med andra ord så behöver vi inte vara oroliga för återväxten i vår förening.

Vid pennan i sensommarvädret.
Anders Lignell